

## Risposte ai quesiti (RFQ 5486)

Legenda:

Q: Quesito

R: Risposta

**Q\_1:** Per il lotto A viene richiesto come optional la paratia divisoria vetrata. Si chiede cortesemente di specificare se debba essere completamente vetrata oppure possa essere offerta una paratia divisoria lastrata con finestratura in quanto non tutte le case automobilistiche offrono una paratia completamente vetrata come optional

**R\_1:** Si conferma che può essere offerta la paratia divisoria lastrata con finestratura.

**Q\_2:** Per il lotto B viene indicata una cilindrata minima di 1200cc. Si chiede di abbassare tale limite in modo da garantire una più ampia offerta di modelli in relazione ai principi di competitività economica della gara

**R\_2:** Il valore della cilindrata limite pari a 1200cc è da riferirsi alle motorizzazioni Diesel. Poiché per le categorie A-B-C viene consentita anche la possibilità di fornire motorizzazioni “ibride”, si comunica che per quest’ultima tipologia il limite minimo di cilindrata viene determinato a 900cc.

**Q\_3:** In tutti i lotti della gara viene indicato tra gli optional richiesti “ruota di scorta/kit di riparazione”. Si chiede di confermare che con tale dicitura si intendono i due accessori come alternativi e che quindi è possibile offrire l’uno o l’altro

**R\_3:** Si conferma che i due accessori possono essere forniti in alternativa.

**Q\_4:** Fatturazione (ART.6): la frequenza di fatturazione trimestrale posticipata non risulta accettabile, con particolare riferimento all’attuale contesto economico. Si chiede di allineare la frequenza allo standard di mercato, ossia mensile posticipata.

**R\_4:** Come specificato al punto 6. del Capitolato allegato al Bando di gara, si conferma che è consentita la modalità di fatturazione mensile posticipata.

Ing. Nicola Napolitano

Responsabile Unico del Procedimento

